

Решение участников

Круглого стола «Строительство, реконструкция и безопасная эксплуатация морских и речных портов и гидротехнических сооружений» в рамках деловой программы

**V Международного форума «Морская индустрия России»,
20 мая 2015г., г. Москва, ВК «Гостиный двор», ул. Ильинка, 4**

В процессе работы круглого стола заслушано 18 докладов. Доклады представлены ведущими научными и учебными центрами, а также профильными производственными предприятиями, среди которых ООО «ВЕЛД», ФГУП «Крыловский государственный научный центр», ИБРАЭ РАН, ФГАОУ ВПО «Дальневосточный федеральный университет», Военно-космическая академия им. А.Ф. Можайского, ВПО «ФГБОУ Московский государственный строительный университет», НПО «Пульс», ООО «ДВР центр», ОАО «Концерн Моринформсистема-Агат», ОАО «ЦНИИПромзданий», ООО «ТД «Пенетрон-Россия», ООО «Проектно-экспертная группа КПр», ООО «НИАГАРА», ЗАО «Завод ЛИТ», Ассоциация производителей энергоэффективных окон, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет, ОАО «Научно-технический центр «РАТЭК», ФГУП «Научно-исследовательский институт стандартизации и унификации».

Участники круглого стола констатируют, что морские порты, а также объекты морской инфраструктуры, включая гидротехнические сооружения, являются особо опасными, технически сложными и, в тоже время, стратегически важными объектами.

Однако, в настоящее время, по ряду объективных и субъективных причин, решение задач строительства, реконструкции и обеспечения комплексной безопасности инфраструктуры морских и речных портов замедлилось. Требуется привлечение специалистов, ученых и всех заинтересованных лиц к разработке государственного подхода по комплексному освоению прибрежных территорий.

Для дальнейшего повышения эффективности и комплексной безопасности морских и речных портов, включая гидротехнические сооружения на территории Российской Федерации, участники круглого стола принимают решение:

Решение

1. Считать целесообразным не только дальнейшую организацию работы круглого стола «Строительство, реконструкция и безопасная эксплуатация морских и речных портов и гидротехнических сооружений» в рамках деловой программы Международного форума «Морская индустрия России», но и:
 - 1.1. Повышение статуса данного мероприятия путем проведения в рамках МИР-2016 международной конференции «Комплексное освоение прибрежных территорий» (Ответственные: Еремин К.И., Струев В.П., Теличенко В.И.).
2. Считать целесообразным проведение международного форума «МИР», включая международную конференцию «Комплексное освоение прибрежных территорий» в

регионах РФ с дальнейшим обобщением предложений и рекомендаций в рамках «МИР» в г. Москве (Ответственные: Озимук Т.И., Дорофеев А.П., Клячко Л.М.).

3. На основании подписанного трехстороннего соглашения между Технологической платформой «Комплексная безопасность промышленности и энергетики», Технологической платформой «Строительство и архитектура» и Технологической платформой «Освоение океана» подготовить предложение в правительство РФ о создании координационного совета трех Технологических платформ по комплексному освоению прибрежных территорий РФ (Ответственные: Кобылянский В.В., Еремин К.И.).
4. Утвердить электронный научный журнал «Наука и Безопасность» (свидетельство о государственной регистрации Эл. № ФС77-45511 от 22 июня 2011 г., внесен в РИНЦ) в качестве базового журнала для освещения деятельности международного салона «МИР» и публикаций докладов участников международной конференции «Комплексное освоение прибрежных территорий» (Ответственные: Клячко Л.М., Еремин К.И.).
 - 4.1. Осуществить перевод журнала «Наука и Безопасность» в ВАКовский статус (Ответственные: Клячко Л.М., Еремин К.И., Теличенко В.И.).
5. С целью повышения престижа РФ как морской державы подготовить предложения в правительство РФ по финансированию научных исследований (Ответственные: Струев В.П., Еремин К.И.):
 - 5.1. Реабилитация арктического региона от затопленных ядерно- и радиационно-опасных объектов.
 - 5.2. Разработка и обоснование технологии подъема «Эдинбурга», «Курска» и определение задач по К-27, К-159 на ближайшую перспективу.
 - 5.3. Оценка риска повышения сейсмической активности северо-западного региона РФ, вследствие добычи углеводородов на шельфе Северного Ледовитого океана.
 - 5.4. Строительство, реконструкция и безопасность эксплуатации морских и речных портов и ГТС.
6. Предусмотреть разработку и создание федеральных целевых программ (Ответственные: Струев В.П., Еремин К.И., Теличенко В.И., Кобылянский В.В.):
 - 6.1. Комплексное освоение прибрежных территорий РФ.
 - 6.2. Развитие обеспечивающей инфраструктуры (селитебные зоны, железные дороги, автомагистрали, аэропорты и др.) при комплексном освоении прибрежных территорий РФ.
 - 6.3. Обеспечение безопасной эксплуатации объектов инфраструктуры морских и речных портов.

Модераторы: _____ К.И. Ерёмин
_____ В.П. Струев